



Gestión de cooperación





1- Revisión de avances en los Planes Maestros Mesoamericanos



- En el marco de la Reunión del Pétit Comité, celebrada el 08 de septiembre de 2017 en la sede de la DEPM en ES, se acordó elaborar un Instrumento de Monitoreo de Indicadores Priorizados para la revisión de avances en la implementación de los PMM's para presentar al Consejo de Ministros del SMSP en septiembre de 2017. (Pro Témcore del SMSP-PM; Pro Témcore COMISCA; Colombia, México, COMISCA y DEPM)
- En esta ocasión, el instrumento fue elaborado con el liderazgo del ministerio de Salud de Panamá y para la 3ª Reunión de Coordinadores Nacionales el Formato contenía la totalidad de los Indicadores de los PMM's, el cual fue compartido a los países y se cuenta con el siguiente resumen:





1- Revisión de avances en los Planes Maestros Mesoamericanos



País	Planes Maestros Mesoamericanos			
	Primer nivel de atención	Dengue y Chikungunya	Malaria	Plan Nacional Seguridad Vial
Belice	Cumplido	Cumplido	Cumplido	Cumplido
Colombia	Cumplido	Cumplido	Cumplido	Cumplido
Costa Rica	Cumplido	Cumplido	Cumplido	Cumplido
El Salvador	Cumplido	Cumplido	Cumplido	Cumplido
Guatemala	Cumplido	Cumplido	Cumplido	Cumplido
Honduras	Cumplido	Cumplido	Cumplido	Cumplido
México	Cumplido	Cumplido	Cumplido	Cumplido
Nicaragua	Pendiente 2018	Pendiente 2018	Pendiente 2018	Pendiente 2018
Panamá	Cumplido	Cumplido	Cumplido	Cumplido
República Dominicana	Cumplido	Cumplido	Cumplido	Cumplido





2- Informe de la propuesta sobre el Plan Maestro de Seguridad Vial aplicada al Programa de Bienes Públicos Regionales del BID



- Con el liderazgo del Ministerio de Salud de Colombia y en sintonía con las prioridades definidas en el Plan Maestro de Seguridad Vial en las Ciudades de Mesoamérica, se trabajó en la propuesta:

Implementación de acciones de mitigación de muertes por accidentes de tránsito contenidas en el Plan Maestro Mesoamericano para el Fortalecimiento de la Seguridad Vial en las ciudades de Mesoamerica

- El monto para ejecutar las actividades completas del PMSV es por un total de US\$1.900.000.00
- El monto solicitado al BID para nuestra propuesta fue por un total de US\$870,000.00





2- Informe de la propuesta sobre el Plan Maestro de Seguridad Vial aplicada al Programa de Bienes Públicos Regionales del BID



Actividad 1: Crear Liderazgo de ciudades en seguridad vial. Apoyar el intercambio de experiencias y buenas prácticas en materia de seguridad vial, con especial énfasis en la elaboración de planes para ciudades o instancia líder, considerando para ello la coordinación multisectorial, mediante el desarrollo de las siguientes acciones priorizadas:

- Promover la coordinación entre entes nacionales de seguridad vial y los gobiernos de las ciudades seleccionadas.
- Promover la creación de comités locales de seguridad vial que permitan poner en marcha programas comprensivos en esta área.
- Capacitar a líderes de 10 ciudades en el desarrollo de estrategias de gestión integral en Seguridad.
- Promover talleres y seminarios internacionales entre los gobiernos de las ciudades para facilitar el intercambio de experiencias asociadas al liderazgo ejercido en el desarrollo de planes de seguridad vial en el ámbito local.

Indicadores:

- Porcentaje de ciudades que cuentan con comités de seguridad vial.
- Número de representantes por ciudad que reciben capacitación para desarrollar estrategias de gestión integral con metas de reducción de mortalidad y morbilidad en el tránsito.
- Número de representantes de ciudades que asisten a encuentros internacionales para intercambiar experiencias asociadas a planes de seguridad vial en el ámbito local. Sistematizadas las buenas practicas en dicha temática, en 10 ciudades de Mesoamérica.





2- Informe de la propuesta sobre el Plan Maestro de Seguridad Vial aplicada al Programa de Bienes Públicos Regionales del BID



Actividad 2: Legislación de factores de riesgo y protectores en ciudades: Apoyar el intercambio de experiencias y buenas prácticas en materia de seguridad vial, con especial énfasis en la formulación y aplicación de marcos normativos que permitan de manera efectiva a las instituciones competentes disminuir la contribución de los factores de riesgo (velocidad, consumo de alcohol, drogas y otras sustancias psicoactivas, y elementos de no distracción) a las lesiones resultantes del tránsito y aumentar el porcentaje de uso de los dispositivos de protección (casco, cinturones de seguridad y asientos de seguridad para niños) en las ciudades, mediante el desarrollo de las siguientes acciones priorizadas:

- Apoyar la capacitación para agentes que controlan el tránsito en las ciudades.
- Apoyar la capacitación de periodistas sobre seguridad vial en medios masivos.
- Apoyar el diseño de campañas de seguridad vial para complementar la aplicación rigurosa de la legislación que regula los factores de riesgo y protectores.

Indicadores:

- Número de agentes capacitados para mejorar la aplicación de la legislación de seguridad vial, por ciudad.
- Porcentaje de ciudades que tienen y aplican la legislación sobre cada uno de los factores de riesgo y protectores (velocidad, consumo de alcohol y drogas, casco, cinturón de seguridad, elementos de distracción y sistemas de retención infantil) Sistematizadas las buenas prácticas en dicha temática, en 10 ciudades de Mesoamérica. Publicaciones y puestas en marcha campañas de seguridad vial para diez ciudades





2- Informe de la propuesta sobre el Plan Maestro de Seguridad Vial aplicada al Programa de Bienes Públicos Regionales del BID



Actividad 3: Sistemas de información en ciudades Apoyar el intercambio de buenas prácticas para mejorar la cobertura y calidad de los datos de las víctimas de los traumatismos resultantes del tránsito y de los factores de riesgo y protectores de las ciudades, mediante el desarrollo de las siguientes acciones priorizadas:

- Mejorar la calidad y el análisis de los datos recolectados sobre seguridad vial en 10 ciudades, mediante la articulación de los procesos de recolección, almacenamiento, vinculación, análisis y entrega de información para que las tasas de mortalidad y morbilidad puedan reflejar las características de los lesionados. Lo anterior, por medio de cursos de capacitación dirigidos a los representantes a cargo de los sistemas de información de las ciudades.
- Promover la creación de Observatorios de Seguridad Vial de las ciudades, y fortalecer aquellos que ya están constituidos.

Indicadores:

- # de representantes por ciudad que recibieron asistencia técnica para mejorar la recolección, almacenamiento, vinculación, análisis y entrega al público de datos de seguridad vial.
- Porcentaje de ciudades que cuentan con sistemas de información cuyos procesos de recolección, almacenamiento, vinculación, análisis y entrega de información están articulados y permiten tener datos adecuados sobre las tasas de mortalidad y morbilidad.
- Porcentaje de ciudades que recibieron asistencia técnica para poner en marcha sus observatorios de seguridad vial.
- Porcentaje de ciudades que cuentan con observatorios de seguridad vial en funcionamiento.
- Sistematizadas las buenas practicas en dicha temática, en 10 ciudades de Mesoamérica.





2- Informe de la propuesta sobre el Plan Maestro de Seguridad Vial aplicada al Programa de Bienes Públicos Regionales del BID



Actividad 4: Movilidad sostenible de ciudades

Apoyar el intercambio de buenas prácticas sobre infraestructura segura con especial atención a peatones, ciclistas y motociclistas, además de preconizar el fomento de un sistema de transporte público seguro y sostenible en ciudades, mediante el desarrollo de las siguientes acciones priorizadas:

- Apoyar el mejoramiento de las políticas de transporte público masivo mediante la integración de criterios de seguridad, equidad y accesibilidad que promuevan el ejercicio de los derechos humanos.
- Compartir experiencias exitosas relacionadas con el tránsito sostenible entre las ciudades.

Indicadores:

- Porcentaje de ciudades que recibieron asistencia técnica sobre diseño vial y aplicación de medidas para reducir la velocidad en zonas utilizadas por peatones y/o ciclistas.
- Porcentaje de ciudades que recibieron asistencia técnica sobre la formulación de políticas urbanas que promueven el transporte público masivo seguro y saludable, mediante la integración de criterios de seguridad, equidad, múltiples modalidades y accesibilidad que promuevan el ejercicio de los derechos humanos.
- Porcentaje de ciudades que recibieron asistencia técnica sobre el tránsito sostenible
- Sistematizadas las buenas practicas en dicha temática, en 10 ciudades de Mesoamérica.





2- Informe de la propuesta sobre el Plan Maestro de Seguridad Vial aplicada al Programa de Bienes Públicos Regionales del BID



Actividad 5: Sistematización y diseminación de buenas prácticas en Ciudades de Mesoamérica. Elaboración de un Inventario de Buenas Practica de Seguridad Vial en Ciudades de Mesoamérica y es un compendio publicable de manera virtual e impresa sobre experiencias exitosas compartidas por parte de funcionarios de los países para propiciar cooperación Sur-Sur entre ciudades del nivel local.

Indicadores:

- Elaborado un Inventario de Buenas Practica de Seguridad Vial en Ciudades de Mesoamérica y consensuado una metodología de intercambio de experiencias sobre la base del documento.
- Diseminado en cada ciudad el Inventario de Buenas Practica de Seguridad Vial en Ciudades de Mesoamérica.





Activity	IDB	Counterpart	Other source	Total
Evaluation and Audit	\$30,000			\$30,000
Actividad 1: Componente 1: Crear Liderazgo de ciudades en seguridad vial.	\$140,000	\$30,000	\$0	\$170,000
Componente 2: Legislación de factores de riesgo y protectores en ciudades	\$150,000	\$30,000	\$0	\$180,000
Componente 3: Sistemas de información en ciudades	\$150,000	\$30,000	\$0	\$180,000
Componente 4: Movilidad sostenible de ciudades	\$120,000	\$50,000	\$0	\$170,000
Componente 5: Sistematización y diseminación de buenas prácticas en Ciudades de Mesoamérica.	\$130,000	\$10,000	\$0	\$140,000
Totals	720,000	150,000	0	870,000



www.proyectomesoamerica.org



@P_Mesoamerica



@ProyectoMesoamerica



Proyecto de Integración y
Desarrollo de Mesoamérica



Proyecto de Integración y
Desarrollo de Mesoamérica

